





Over Scomadi:

De grootste verassing van het decennium... Een Moderne Klassieker

Tien jaar ontwikkeling heeft ervoor gezorgd dat de naam Scomadi staat waar hij nu staat. De Turismo Leggera is ontwikkeld in Engeland en ontstaan uit liefde voor het vak. De handgemaakte carbon Limited Edition Turismo Leggera 250 gaf de nodige inspiratie om de Turismo Leggera in 50, 125 en 300cc te ontwikkelen. Een scooter met een knipoog naar het verleden, waarbij de techniek hoog in het vaandel staat. Zijn klassieke body gecombineerd met hoogstaande techniek zorgen voor een dynamisch voorkomen met voortreffelijke rijeigenschappen. Een moderne klassieker, zo kan je de TL wel noemen. Geen enkel merk weet de chemie tussen sportiviteit en een klassiek uiterlijk zo te combineren als Scomadi. Niet voor niets is Scomadi A Modern Classic!



Looks

De Turismo Leggera is uniek in zijn soort. Zijn klassieke lijnen blijven je bij en nadat je er de eerste kilometers op gereden hebt weet je het zeker: Dit is de scooter voor mij. Sportief door zijn high tech features en klassiek vanwege zijn vorm. Als je benzine en olie door de aderen hebt stromen dan is de Scomadi Turismo Leggera de scooter voor jou.

Motor

Moderne en zuinige 4-takt techniek. Dat is de krachtbron van deze Scomadi Turismo Leggera. Samen met de sportief afgestelde vering en demping goed voor opwindende kilometers. Via een moderne digitale teller op het dashboard wordt je op de hoogte gehouden van de techniek.



Afgebeelde uitlaat optioneel



Techniek TL50

Motor	
Type: 139QMB	Enkele cilinder, 4-takt SOHC 2 kleppen
Cilinderinhoud	49.6 cc
Boring / slag	39-41.5 mm

Max vermogen (kW/r/min)
45km: 2.4/7500; 25km: 2.0/6500
Max koppel, (Nm/r/min)
45km: 3.2/7000; 25km: 2.7/6500

Brandstofsysteem	Carburateur
Ontsteking	Elektronische CDI ontsteking
Koeling	Geforceerde luchtkoeling
Smearing	Nat carter systeem / pomp
Transmissie	continu variabele automaat
Koppeling	Automatische droog centrifugaal koppeling

Chassis

Frame	Stalen buizenframe met kunststof ABS kapdelen
Voorwielophanging	Dubbele hydraulische voor- spanning regelbare schok- dempers met veer met anti-duik koppeling systeem.
Achterwielophanging	Spiraalveren met instelbare voorspanning (4 posities) en twee hydroliche schokdempers
Voorrem systeem	Hydraulisch bediend 220 mm roestvrij stalen "wave" schijf
Achterrem systeem	Trommelrem
Voorband	Tubeless 110/70-12"
Achterband	Tubeless 110/70-12"

Afmetingen

Lengte/breedte	1870/620 mm
Wielbasis	1380 mm
Zithoogte	805 mm
Leeggewicht	89 kg

Brandstof tankinhoud 11 liter (incl. 2 liter reserve)
Emissies naleving Voldoet aan Euro 3 normen

*Technische specificatie onderhevig aan verandering
zonder voorafgaande kennisgeving*

Techniek TL125

Motor	
Type: 3J3	Enkele cilinder, 4-takt SOHC 2 kleppen
Cilinderinhoud	124.6 cc
Boring / slag	52.4-57.8 mm

Max. vermogen
7.25 kW bij 7.300 tpm
Max. koppel
9.67 nm bij 7.200 tpm

Brandstofsysteem	Carburateur
Ontsteking	Elektronische CDI ontsteking
Koeling	Geforceerde luchtkoeling
Smearing	Nat carter systeem / pomp
Transmissie	continu variabele automaat
Koppeling	Automatische droog centrifugaal koppeling

Chassis

Frame	Stalen buizenframe met kunststof ABS kapdelen
Voorwielophanging	Dubbele hydraulische schok- dempers met instelbare voorspanning met veer met anti-duik koppeling systeem.
Achtervering	Spiraalveren met instelbare voorspanning (4 posities) en twee hydroliche schokdempers
Voorrem systeem	Hydraulisch bediend 220 mm roestvrij stalen "wave" schijf
Achterrem systeem	Hydraulisch bediend 200 mm roestvrij stalen "wave" schijf
Voorband	Tubeless 110/70-12"
Achterband	Tubeless 120/70-12"

Afmetingen

Lengte/breedte	1870/620 mm
Wielbasis	1370 mm
Zithoogte	805 mm
Leeggewicht	100 kg

Brandstof tankinhoud 11 liter (incl. 2 liter reserve)
Emissies naleving Voldoet aan Euro 3 normen

*Technische specificatie onderhevig aan verandering
zonder voorafgaande kennisgeving*

Techniek TL300ie

Motor	
Type: Gemaakt in Italië 300ie	Enkele cilinder, 4-takt, SOHC 4 kleppen, elektronische injectie met katalysator.
Cilinderinhoud	278 cc
Boring / slag	75-63 mm

Max. vermogen op krukas
15.8 kW (22 pk) bij 7,500 tpm
Max. koppel
22.3 nm bij 5,000 tpm

Brandstofsysteem	Injectie
Ontsteking	Elektronische ontsteking
Koeling	Water gekoeld
Smearing	Nat carter systeem / pomp
Transmissie	continu variabele automaat
Koppeling	Automatisch, droog centrifugaal koppeling met trillingsdempers

Chassis

Frame	Stalen buizenframe met kunststof ABS kapdelen
Voorwielophanging	Dubbele hydraulische schok- dempers met veer met anti-duik koppeling systeem.
Achterwielophanging	Spiraalveren met instelbare voorspanning (4 posities) en twee hydroliche schokdempers
Voorrem systeem	Hydraulisch bediend 220 mm roestvrij stalen "wave" schijf
Achterrem systeem	Hydraulisch bediend schijf 220 mm roestvrij staal
Voorband	Tubeless 110/70-12"
Achterband	Tubeless 120/70-12"

Afmetingen

Lengte/breedte	1870/620 mm
Wielbasis	1370 mm
Zithoogte	805 mm
Leeggewicht	130 kg

Brandstof tankinhoud 10 liter (incl. 2 liter reserve)
Emissies naleving Voldoet aan Euro 3 normen

*Technische specificatie onderhevig aan verandering
zonder voorafgaande kennisgeving*

Dealerstempel:



- Ocean White / Magma Red -



- Ocean White -



- Magma Red -



- Onyx Black -



- Atomic Orange -